

Bauanleitung

Teil-Q Kugelwippe

1. Die Wippen sind so weit vorgefertigt, dass die Kugellager bereits montiert und die Gummipads aufgeklebt sind. Es müssen nur noch die Halter auf die Kugeln der Wippe aufgesteckt werden. Die Wippen der bestehenden Schwerpunktwaage werden demontiert und die neuen Wippen werden mit dem vorhandenen Schrauben und Scheiben montiert.



Funktionsweise

1. Fixieren der Wippe für einfacheres Auflegen des Flugzeugs:

Die neuen Wippen verfügen über größere Auflagen, die in alle Richtungen gekippt werden können. Um das Auflegen des Flugzeugs zu erleichtern, kann die Wippe fixiert werden. Dazu gehen Sie wie folgt vor:

1. Stecken Sie die mit „L“ (links) und „R“ (rechts) gekennzeichneten Fixier- und Anschlagenelemente auf die Anschlagpins, die sich vorne bei der Wippe in Flugrichtung befinden.
2. Drehen Sie die Elemente, um die Wippe zu fixieren. Dadurch wird das Auflegen und Einmessen des Flugzeugs erleichtert.



2. Einmessen des Schwerpunkts bei stabiler Wippenposition:

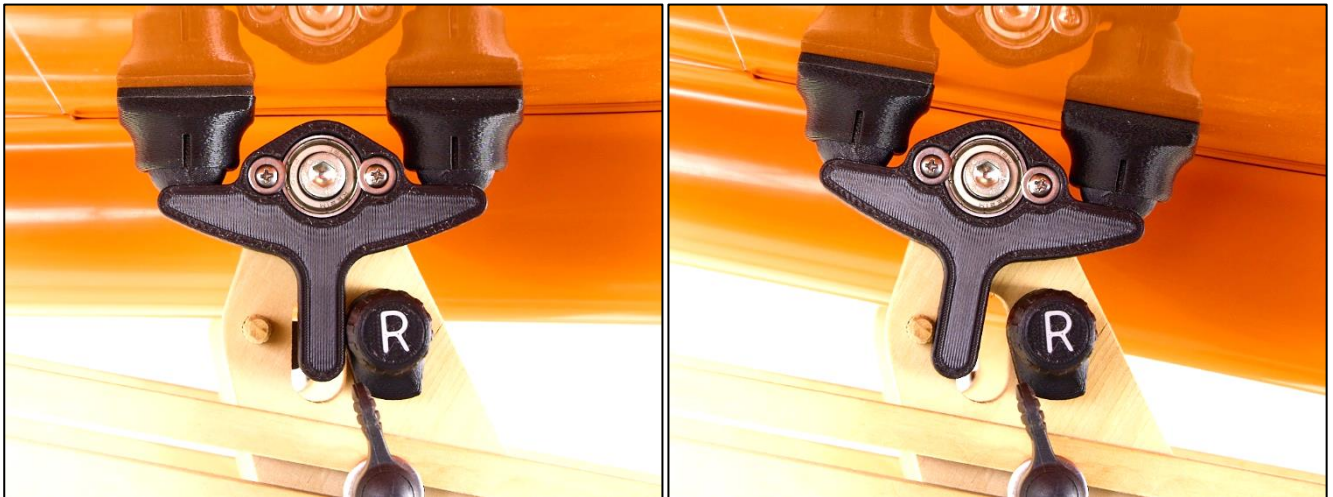
Zum Einmessen des Schwerpunkts können die Fixier- und Anschlagenelemente wieder abgezogen werden, sodass das Flugzeug wie gewohnt eingemessen werden kann. Diese Methode wird verwendet, wenn sich der Schwerpunkt des Flugzeugs vertikal gesehen unterhalb des Drehpunkts der Wippe befindet. Dies ist der Fall, wenn sich das Flugzeug in einer stabilen Position auf der Wippe einpendelt und nicht wechselnd in die beiden Anschläge fällt.

3. Einmessen des Schwerpunkts bei einer instabilen Wippenposition:

Falls sich der Schwerpunkt des Modells vertikal oberhalb des Drehpunkts der Wippe befindet und keine stabile Position erreicht werden kann, gibt es eine alternative Methode. Drehen Sie die Fixier- und Anschlagenelemente so, dass die Beschriftungen horizontal lesbar sind. Diese Bauteile sind so dimensioniert, dass die Wippe in der Anschlagposition horizontal steht.

Es gibt nun zwei mögliche Szenarien:

1. **Der Flieger verharrt in horizontaler Position:** In diesem Fall ist der Schwerpunkt zu weit hinten.
2. **Der Flieger kippt nach vorne:** Hierbei liegt der Schwerpunkt zu weit vorne.



Die Vorgehensweise zur Bestimmung des exakten Schwerpunkts ist wie folgt:

1. Stellen Sie das Flugzeug so ein, dass der Schwerpunkt leicht zu weit hinten liegt. Der Flieger sollte in der horizontalen Position verharrten.
2. Verschieben Sie den Schwerpunkt schrittweise nach vorne, indem Sie entweder ein Gewicht verlagern oder vorne zusätzliches Gewicht hinzufügen.
3. Wenn das Flugzeug nach vorne kippt, bedeutet dies, dass der Schwerpunkt theoretisch zu weit vorne liegt.

Der exakte Schwerpunkt befindet sich genau zwischen dem Punkt, an dem das Flugzeug in horizontaler Position verharrt und dem Punkt, an dem es nach vorne gekippt ist. Durch kleine, präzise Schritte kann der Schwerpunkt nun möglichst genau bestimmt werden.

Viel Spaß mit Ihrer neuen Teil-Q Kugelwippe



Kontakt:

info@teil-q.de
www.teil-q.de
www.facebook.de/teilq

Teil-Q GbR
Ritschenhäuser Str. 3
98617 Obermaßfeld-Grimmenthal